



NUOVA YAMAHA WR450F M.Y. 2012

La Yamaha 2012 non è solo rivoluzionaria nelle tecnica. Sorprende anche per le prestazioni e le qualità di guida: **UNA BOMBA!**



Nuova iniezione elettronica e nuovo telaio compatto per l'enduro firmata Yamaha WR-F è universalmente riconosciuta come una della moto più grintose ed affidabili nel mondo dell'enduro, con le sue vittorie nei Mondiali Cross Country ed Enduro, e con i piazzamenti all'ultracompetitiva Dakar.

Una lunga tradizione nata con la rivoluzionaria **400 nel 1998**, primo vero modello da competizione a 4 tempi, leggero e performante ha segnato la storia dell'Enduro.

Rinnovata costantemente passando dalla cubatura **426cc** sino all'attuale cilindrata "piena" **450cc**, si è sempre mantenuta un punto di riferimento grazie ai continui miglioramenti che hanno interessato anche il telaio, dall'acciaio del 1998 all'alluminio nel 2007 e l'alimentazione che si rinnova oggi con un moderno sistema di iniezione elettronica ulteriormente personalizzabile.

La fortissima domanda per questo modello dimostra la sua popolarità tra i piloti di enduro ed off-road di tutto il mondo. Una fama che è destinata a crescere, con la presentazione del **nuovo modello 2012**, progettato per mantenere il marchio **Yamaha** in prima fila nel difficile mondo dell'Enduro.



BRONZOLO (BZ) via Nazionale, 4 tel. 0471 596008 Fax 0471 596009
e-mail: info@ferlu.com - www.ferlu.com



Caratteristiche principali del motore

- Monocilindrico, 449 cc, 4 tempi, 5 valvole, avviamento elettrico, raffreddamento a liquido
- Nuova iniezione elettronica
- Pompa iniezione compatta
- Kit Competition, con scarico e risuonatore, set pignone/corona 13/50 e altri componenti
- Power Tuner in opzione, per mappare la centralina regolando anticipo e iniezione
- Erogazione di potenza lineare e costante in tutte le condizioni
- Valvole in titanio
- Rapporto di compressione 12,3:1
- Alternatore di capacità elevata a 3 fasi
- Nuovo condensatore per facilitare l'avviamento a pedale
- Radiatore resistente alle vibrazioni con 3 punti di fissaggio
- Profilo dell'albero a camme specifico per enduro.
- Lubrificazione a carter secco con serbatoio dell'olio da 1,2 litri integrato nel basamento
- Cambio a 5 marce, specifico per enduro



Grazie alla **nuova iniezione elettronica, completamente regolabile**, il collaudato **motore da 450 cc a 4 tempi, 5 valvole e raffreddamento a liquido** è ancora più reattivo ed elastico, per adattarsi alla grande varietà di situazioni sperimentate dai piloti enduro.

Insieme al nuovo motore, **Yamaha WR450F m.y. 2012 ha un nuovo telaio compatto in alluminio a doppio trave**, che regala nuovi standard di agilità alla classe 450.

Il telaio ha dimensione compatte da moto di 250 cc ed offre a **WR450F**, che nella percorrenza di curva ha già un punto di forza, un ulteriore vantaggio nelle curve strette e nei percorsi tortuosi nei boschi, tipici dell'enduro.

Yamaha WR450F, ha una linea ancora più snella che sottolinea le sue dimensioni compatte.

E con i nuovi cerchi neri Excel, il manubrio Pro-Taper e la nuova mascherina, è un modello vincente anche nel design, che riflette perfettamente il suo carattere dominante.

La natura stessa dell'enduro implica che i piloti percorrano ogni giorno centinaia di chilometri, affrontando in poche ore tutte le variazioni possibili in termini di altitudine, temperatura e condizioni atmosferiche. Per garantire al motore prestazioni costanti in un ambiente che cambia in continuazione, **la nuova iniezione elettronica è programmata per variare momento per momento il proprio setting, per adattarsi alle diverse circostanze.** L'adozione della nuova



BRONZOLO (BZ) via Nazionale, 4 tel. 0471 596008 Fax 0471 596009
e-mail: info@ferlu.com - www.ferlu.com



iniezione elettronica assicura **prestazioni ancora più costanti e brillanti** in tutte le condizioni di guida. E il pilota può concentrarsi sul percorso, perché l'ampio range di erogazione e la capacità del motore di reagire costantemente al variare delle condizioni facilitano la guida ed il controllo.



Sperimentando diversi setting di iniezione e anticipo, ogni pilota può creare le proprie mappature personalizzate, che meglio si adattano alle sue caratteristiche di guida ed alle condizioni del percorso.

Radiatore resistente alle vibrazioni

Il **nuovo radiatore** garantisce un'eccellente dissipazione del calore ed è più resistente, grazie a un design che garantisce prestazioni costanti anche nelle condizioni più difficili, come i tratti a bassa velocità dove il flusso d'aria è ridotto.

Il radiatore resiste alle vibrazioni grazie a una struttura più robusta, e la maggiore durata è assicurata anche dal **nuovo sistema di fissaggio a 3 punti**, che sostituisce il precedente.

Per adattarsi al nuovo sistema di iniezione elettronica, **WR450F m.y. 2012 adotta un nuovo alternatore di capacità elevata, a tre fasi**. Per facilitare l'avviamento a pedale nel caso di avaria alla batteria, **all'impianto elettrico della moto è stato aggiunto un condensatore**.

Ciclistica

L'obiettivo di sviluppo della **nuova WR450F** era il raggiungimento di nuovi standard di maneggevolezza per una 450 cc.

Per accelerare la percorrenza in curva, facilitare i cambi di direzione e la sensazione di leggerezza, la moto ha un **telaio dal nuovo design, con dimensioni molto compatte**.

Il **nuovo telaio è una derivazione della più evoluta YZ250F**, con i due travi che corrono dal canotto di sterzo fino al motore, ed offre una serie di notevoli vantaggi rispetto al precedente.

L'adozione dei due travi ha permesso ai progettisti di cambiare la posizione di componenti come il serbatoio ed i radiatori, per **ottimizzare la centralizzazione delle masse, e consentire al pilota cambi di direzione facili e rapidi nelle curve più strette**. Il telaio non è solo estremamente compatto, ma ha un **bilanciamento eccezionale**, mentre le **rigidità laterale e torsionale** garantiscono al pilota un ottimo feedback, permettendogli di "sentire" il comportamento della moto, e di rispondere di conseguenza.



BRONZOLO (BZ) via Nazionale, 4 tel. 0471 596008 Fax 0471 596009
e-mail: info@ferlu.com - www.ferlu.com



Caratteristiche principali della ciclistica:

- Nuovo telaio perimetrale a doppio trave in alluminio
- Telaio realizzato con parti in alluminio forgiato, estruso e pressofuso
- Masse centralizzate per la massima agilità in curva
- Bilanciamento della rigidità ideale per la guida enduro
- Design affilato e compatto per la massima maneggevolezza
- Interasse da 1.475 mm, più corto di 25 mm rispetto al precedente
- Dimensioni da 250 cc, specifiche enduro
- Forcella con cartuccia aria e olio separata, come sulle YZ-F
- Tarature del monoammortizzatore ottimizzata per l'enduro
- Sella dal grande grip, studiata per l'enduro
- Altezza della sella ridotta a 960 mm
- Serbatoio in resina da 7,2 litri dal nuovo design, più aerodinamico
- Cerchi neri Excel
- Spia riserva carburante a 2 litri
- Nuova mascherina
- Fianchetti ridisegnati
- Dischi freno a margherita, anteriore e posteriore
- Pedane larghe per la massima aderenza e controllo
- Manubrio Pro-Taper
- Leggero cavalletto laterale in alluminio
- Piastra paramotore in resina con 335 mm di luce libera dal suolo

Taratura delle sospensioni specifica per l'enduro

Un'altra novità, oltre al telaio in alluminio, sono le **sospensioni con cartucce aria e olio separate**, un sistema basato sulla soluzione adottata dai modelli YZ-F, protagonisti nei mondiali MX.



BRONZOLO (BZ) via Nazionale, 4 tel. 0471 596008 Fax 0471 596009
e-mail: info@ferlu.com - www.ferlu.com



Gli **steli da 48 mm** resistono alla flessione, e la **forcella a steli rovesciati** ha i setting dell'estensione e della rigidità della molla specifici per l'enduro, per un'ottima capacità di assorbimento e un'eccellente reattività a bassa velocità, combinate con una buona stabilità a velocità elevate. Anche la **sospensione posteriore monocross** ha tarature idrauliche e rigidità della molla sviluppate specificamente per le esigenze dei piloti di enduro, con una corsa iniziale più morbida per un maggiore controllo a bassa velocità.

Il **serbatoio**, dal design innovativo, ha una **capacità di 7,2 litri (1 litro in più rispetto a YZ450F)**, assicurando una buona autonomia in gara e nei sentieri del weekend.

Un tocco di praticità: la **spia luminosa** che fa parte della strumentazione avverte il pilota quando nel serbatoio rimangono 2 litri.



La **nuova WR450F** ha rinnovato anche le plastiche che le regalano un profilo più affilato e più adatto a rappresentare le sue caratteristiche di vertice. Le leggere prese d'aria la convogliano direttamente nei radiatori resistenti alle vibrazioni, ed offrono una buona presa alle ginocchia nella guida in piedi sulle pedane. I fianchetti dal nuovo design accentuano la sensazione di leggerezza. La nuova mascherina e la luce posteriore a led aggiungono altrettanti tocchi di classe a una moto che è il nuovo punto di riferimento per prestazioni e stile.



Nell'enduro i piloti rimangono in sella a lungo, a volte l'intera giornata. Per questo **Yamaha** ha sviluppato una sella disegnata per garantire il massimo comfort e ridurre la fatica. Il serbatoio ed il profilo della sella hanno un design che permette di spostare rapidamente il peso del corpo, ed il rivestimento della superficie ha un'aderenza che facilita il controllo del pilota in caso di pioggia o elevata umidità.



BRONZOLO (BZ) via Nazionale, 4 tel. 0471 596008 Fax 0471 596009
e-mail: info@ferlu.com - www.ferlu.com