



La Yamaha 2012 non è solo rivoluzionaria nelle tecnica. Sorprende anche per le prestazioni e le qualità di guida: **UNA BOMBA!**



Yamaha celebra i suoi 40 anni di successi nella produzione di moto off-road, con una nuova versione 2012 della YZ 250F a 4 tempi. La moto riceve importanti aggiornamenti dettati dalla volontà di voler allungare la lista di successi ottenuti in questi ultimi anni.

YAMAHA YZ250F

Nella gamma cross dei tre diapason compare una YZ 250 F parecchio revisionata, a partire dal telaio. La YZ 250F è un riferimento su tutte le piste da cross per le sue prestazioni e l'ottima stabilità in curva. La versione 2012 è stata resa ancor più competitiva, grazie a una serie di migliorie tecniche. La nuova messa a punto del motore, il **pistone alleggerito** e il nuovo **carburatore da 39 mm** migliorano a detta di Yamaha la risposta e l'erogazione ai regimi di utilizzo medio alti. La moto è più stabile, grazie a **nuove piastre di sterzo** e della forcella che è stata **irrigidita a torsione addirittura del 150%**. Migliora anche il feeling di guida, il **telaio è stato irrigidito**, per adeguarsi all'incremento delle performance del motore ed il nuovo disegno delle piastre per l'attacco motore e forcellone rende il gruppo telaio motore più rigido migliorando la percorrenza in curva. L'azione congiunta di queste modifiche permette di avere un comportamento in curva ancora più stabile e una uscita più reattiva grazie ad una **maggiore centralizzazione delle masse**. La catena color oro aggiunge un tocco di classe a una moto che supera le aspettative dei piloti più esigenti.

YAMAHA YZ450F

Nessuna modifica di rilievo per la moto che ha rivoluzionato la classe MX1 con il suo innovativo **motore con cilindro rovesciato di 180°** sempre ai vertici della categoria, grazie al suo ottimo bilanciamento che le hanno consentito di essere al top nelle maggiori competizioni mondiali, come il Mondiale MX1 ed il Supercross AMA.



BRONZOLO (BZ) via Nazionale, 4 tel. 0471 596008 Fax 0471 596009
e-mail: info@ferlu.com - www.ferlu.com



YAMAHA YZ250F 2012



YAMAHA YZ450F 2012



BRONZOLO (BZ) via Nazionale, 4 tel. 0471 596008 Fax 0471 596009
e-mail: info@ferlu.com - www.ferlu.com



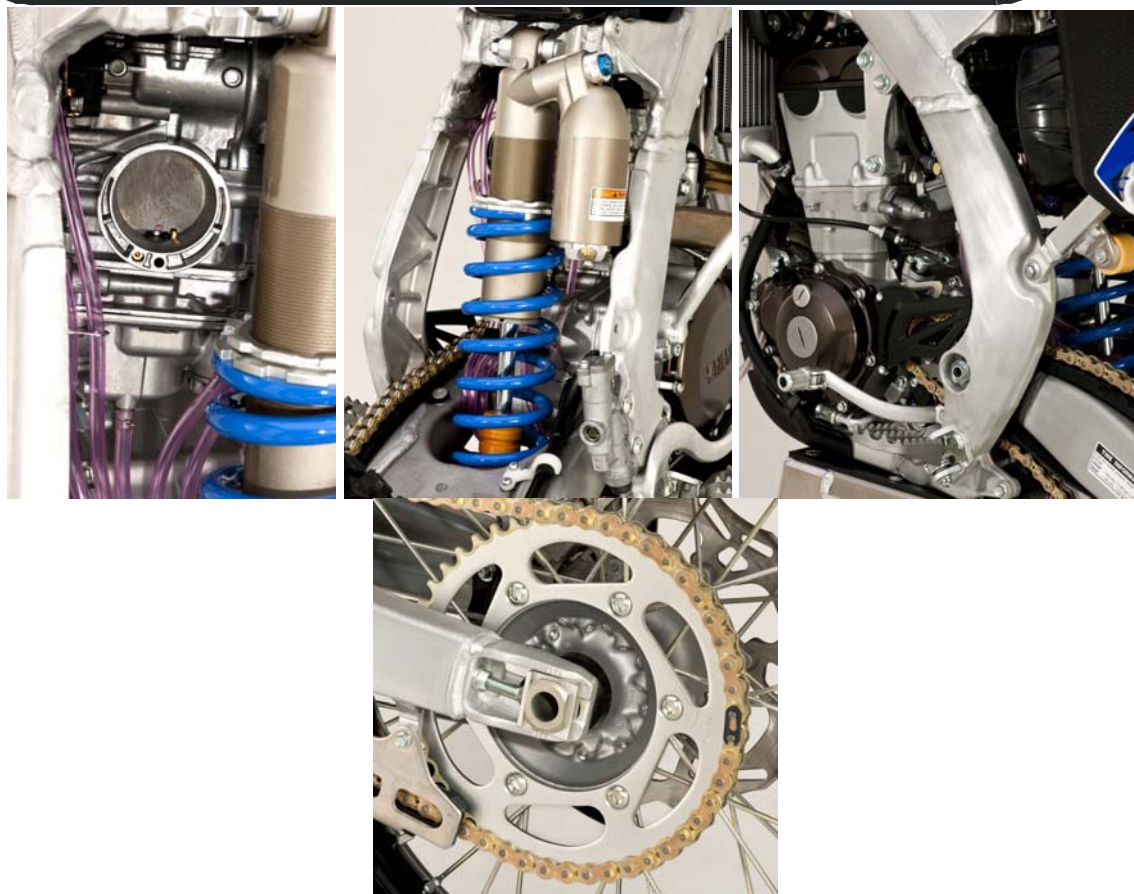
- La YZ 450 F ha un incremento la dolcezza in erogazione
- Con cilindro inclinato all'indietro
- Revisione dell'iniezione
- Revisione sospensione e pneumatici
- Aggiornamento della mappa carburante
- Ottimizzazione dei tempi di accensione
- Risposta dell'acceleratore più liscia
- Genera più bassi e medi regimi di potenza con un miglior roll-on di prestazioni.
- Include un silenziatore 42,0 mm più lungo con uscita audio ridotta in linea con le nuove regole AMA scarico a 94 dB.



- La YZ 250 F ha un motore affidabile, forse il più affidabile 250cc a quattro tempi mai fatto.
- Yamaha cambiando la mappatura ha aumentato il carburatore Keihin FCR da 37mm a 39 mm in cerca di più potenza massima
- La YZ 250 F ha incrementato di 4-5 cavalli alla ruota
- Il pistone è 8.7 % più leggero di quanto lo fosse l'anno scorso (e lo spinotto non è compensato come è stato nel 2011). Yamaha rivendica il nuovo pistone che offre migliori prestazioni, riducendo la massa complessiva e attrito, fornendo più potenza da 8000-12000 giri.
- Nuovi elementi di design ovunque, telaio, motore, sospensioni e ruote.
- Revisionato anche il sistema di bilanciamento dell'albero motore per ridurre le vibrazioni



BRONZOLO (BZ) via Nazionale, 4 tel. 0471 596008 Fax 0471 596009
e-mail: info@ferlu.com - www.ferlu.com



2 TEMPI CHE PASSIONE

Anche per il 2012 la gamma Cross Yamaha continua ad offrire le **intramontabili 2 tempi**, modelli racing dalle alte prestazioni, leggeri e potenti, sempre graditi al neofita come al pilota più esperto grazie ai costi di gestione contenuti ed alla semplice manutenzione. Partendo dalla propedeutica **Yamaha YZ85LW** dedicata ai piloti più giovani, passando per la **YZ125**, dotata del rigido telaio in alluminio e della valvola YPVS allo scarico per prestazioni superiori, arrivando sino alla specialistica **YZ250**, Yamaha continua a credere nel 2 tempi e rimane l'unica casa Giapponese a proporre una gamma completa di 2 tempi dedicati al fuoristrada sportivo.

WR 450 F Enduro

Sul fronte enduro c'è grande attesa per l'imminente arrivo della nuova WR 450 f, che andrà a sostituire l'attuale (e glorioso) modello, immutato ormai da anni.

Tutti i modelli Cross sono disponibili nella colorazione Racing Blue, Yamaha YZ250F e Yamaha YZ450F anche nella brillante livrea Sports White.

Forse Yamaha nelle piccole cilindrata è quella che ci ha visto più lungo di tutti! power to push! tratto da "motocross action magazine".



BRONZOLO (BZ) via Nazionale, 4 tel. 0471 596008 Fax 0471 596009
e-mail: info@ferlu.com - www.ferlu.com